林ひでと後援会連絡所

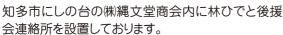


林ひでと後援会連絡所

所在地:知多市にしの台4丁目12-1 (くごせ) 開所日:月曜日~金曜日 さ会

時 間:午前10時~午後5時





林ひでと後援会の入会申し込み受け付けをはじめ、 リーフレットやみどり通信等の配布を行っております。 林ひでと後援会にご入会いただき議員活動に関する 情報をご確認いただければ幸いです。この活動報告 は、林ひでと後援会への入会をご検討いただくため の討議資料にもなっております。

> 電子メールでの メールフォームでの ご入会申し込み ご入会申し込み





ッドタウンからの脱却!

情報発信に力を入れています

「議員は何をやっているかよくわからない」。

議員になった当初、よく市民の皆様からお聞きした率直なご意見 です。それならば、出来る限りの情報発信を心がけようと考え、 みどり通信の発行をはじめ、ホームページ、動画配信、SNS 等を 利用し、情報発信に力を入れています。







総再生回数 14 万回以上。政策の説明や 市内のイベントなどの動画があります。



LINE® 情報発信中!

はやし

ひでと

昭和61年 愛知模型コンサルタント入社(平成元年 退社)

平成 6年 結婚(つつじが丘に住み始める)

平成 9年 山田照明株式会社退社

平成23年 知多市議会議員初当選

平成29年 広報広聴委員会委員長

平成25年 建設経済委員会副委員長

平成27年 知多市議会議員二期目当選

政策ワンポイント動画

下のQRコードを読み

YouTube の動画をご覧

取っていただくと

いただけます。

ら、ぜひ、ご覧ください。

女作成しました。 お時間ございました

平成13年 知多ロータリークラブ入会

平成16年 NPO法人 新青樹 設立に参加

平成20年 つつじが丘神輿保存会 厄年会 会長 平成21年 知多市市民まつり実行委員会事務局長

平成 元年 発明・商品開発/スキーインストラクター 平成 3年 山田照明株式会社入社 照明デザイン・設計に従事

平成 10 年 ゼネラルエコロジック開業 (平成28年(株) 縄文堂商会に法人化)

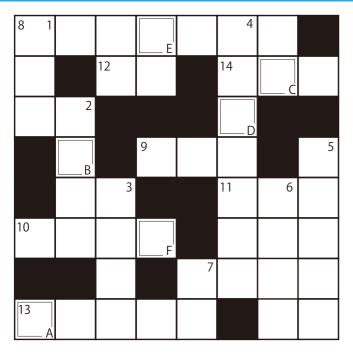
昭和53年 知多市立新田小学校卒業 昭和56年 東海市立加木屋中学校卒業

プロフィール

LINEを起動して、[友だち追加]で



多市キーワードパズル



知多市に関連するキーワードを入れたキーワードパズルを 作ってみました。タテのカギ、ヨコのカギをヒントに答を考 えてみてください。

タテのカギ

- 1 皆さんの住むこの街
- 2 知多市の市長さんの名字
- 3 類義語の反対
- 4 知多市の桜の有名な大きな公園
- 5 京都の金色のお寺
- 6 結婚を目指してする活動
- 7 堅いブナ科の木

ヨコのカギ

- 8 知多半島北部のケーブルテレビ局
- 9 知多市のゆるキャラ
- 10 日長の馬を奉納するお祭り
- 11 肝臓に良いと言われる植物
- 12 猛禽類の一種
- 13 牟山神社の神事
- 14 生の魚を切った料理

知多市のイメージソング

知多市への想いをこめてイメージソン グを作りました。YouTube で公開させ ていただいておりますので、右の QR コ







子どもたちが

住み続けられる

知多市づくり!

私は、ベッドタウンからの脱却を目指し、雇用を増 やし商業を充実させ、知多市を子どもたちが住み続 けることができる街にしたいと考え議員活動を行って きました。

ウンからの脱却!

林ひでと後援会 みどり通信

平成 31 年 4 月発行 第 12 号 内部討議資料

市も、働く場所が少ないこと、商業力が弱いことを 課題ととらえ、改善に向け動き始めました。

はやひでドットコム 知多市つつじが丘 4-13-2(104-101)

http://haya-hide.com 電話 0562-56-1721

引き続き、施策の進捗状況等のチェックを続けてい きたいと思いますが、次のステップとして知多市の将 来像についても提言させていただく必要があると考 えております。

今回は、名古屋駅とセントレアの真ん中という地理 的優位性を活かした知多市の将来像の概略を提案さ せていただきます。

項目の一般質問を行いました。

■人口の確保と雇用の拡大について

■知多市ふるさとハローワークについて

■災害時の情報伝達について ■子育て支援について

■本市の人口動態について ■商業・サービス業の振興策について

平成 25 年 9 月議会 ■インターネットを活用した情報発信について



一般質問は、議員にとって自身の政策 提言を行う場であり、考えを主張でき る貴重な機会であると考え、積極的に 調査研究を行い 8 年間で 22 回 30 項目 の質問を行わせていただきました。

知多市議会 録画映像配信

右の QR コードより知 **ログニスティー** 多市議会が配信してい **アイ・** 私の行った一般質問の 🗓 映像(平成27年以降) がご覧いただけます。



平成 23 年 12 月議会 ■観光施策について

平成 24 年 6 月議会 ■学校給食センターの運営について

平成 24 年 9 月議会 ■公式ホームページの運用について

平成23年9月議会





平成 26 年 3 月議会 ■産業振興によるまちづくりについて

平成 26 年 9 月議会 ■シニア世代の生きがいづくりについて

平成 26 年 12 月議会 ■地方創生に向けた本市の取り組みについて

平成27年3月議会 ■まち・ひと・しごと地方創生について

平成27年 9月議会 ■インターネットによる情報発信について

■本市の商業環境について 平成 28 年 6 月議会 ■地方創生の取り組みについて

平成 28 年 12 月議会 ■シティプロモーションについて

平成29年6月議会 ■緑園都市について

平成30年3月議会 ■昼夜間人口比率について

平成 25 年 12 月議会 ■本市のイメージアップについて

平成25年6月議会 ■キャリア教育について

平成 25 年 3 月議会 ■困難を有する子ども・若者への支援について

■縄文遺跡の活用について

知多市の課題「雇用」と「商業」

知多市は、知多半島内の他市と比較して雇用も商業も概ね半分程度という状況になっています。 街の収入源ともいえる雇用や商業の規模が小さいことが、危機的な財政状況や人口減少の原因の 一つであると考えることができます。

街の持続可能性を高めるには、雇用と商業の充実が必要不可欠です。

雇用

知多半島他市に比べ 約半分の人口当たり従業者数

知多半島の知多市以外の市(東海市、大府市、半田市、常滑市)は、概ね人口の半数程度の従業者数があります。知多市は人口の約4分の1しか従業者数がなく、近隣市の半分程度しか雇用がないといえます。 知多市の雇用の少なさは、危機的な財政状況や人口減少の大きな要因であると考えられます。

また、雇用が少ないため昼夜間人口比率も極度に低く77.62%で全国814市区中806位です。

知多市で育った子供達が知多市で住み続けられるように、雇用を増やさなければなりません。

商業

人口当たりの小売業年間販売額 全国 814 市区中 803 位

商業力の目安となる人口一人当たりの小売業年間販売額は51.55万円で全国814市区中803位です。商業系の用途地域を増やし積極的に商業施設を誘致する必要があります。

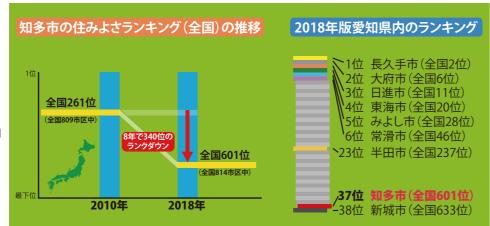
顧客吸引力 0.4 消費流出年間約 500 億円

顧客吸引力が0.4ということは、6割の消費が流出しているということであり、その額は年間約500億円になると推計することができます。

住みよさランキング

「住みよさランキング」は、東洋経済新報社が公的統計を基に、それぞれの市区が持つ都市力を、「安心度」「利便度」「快適度」「富裕度」「住居水準充実度」の5つのカテゴリーに分類し、ランク付けしたものです。

知多市の評価が特に低いカテゴリーが「利便度」で、全国 814 市区中 803 位です。「利便度」は、人口当たりの小売業年間販売額等の商業関係の統計データから算出されています。知多市の住みよさランキングが低いのは商業力の弱さが大きな要因であると言えます。



課題解決のための提言

知多 楽市楽座

商業力の目安となる人口一人あたりの 小売業年間商品販売額は全国814市区

中803位、顧客吸引力指数は0.4と6割の消費が市外に流出しているなど、知多市の商業環境は極めて脆弱です。知多市も、「商業環境の整備は早急に取り組むべき課題」との認識を持っております。

知多市の商業面での大きな課題 を解決していくため、商業に適した土 地利用の見直しや、起業支援など商業 関連施策をパッケージにした「知多楽 市楽座」を提言してまいります。

産業支援拠点(チタビズ)設置

行列のできる経営相談所として富士市産業支援センターf-Biz (エフビズ)から始まり、全国各地の地方自治体が展開するビズモデルの産業支援拠点を、知多市にも設置するよう引き続き提言してまいります。昨年は、5月に自費・単身でエフビズに視察に行き、6月議会で「産業支援について」の一般質問で提言を行いました。その後、7月に所属会派創政会の視察で大村市産業支援センターを提案し会派の議員に有効性を確認していただきました。8月には全国ビズサミットに市内の事業者の方と参加し、全国のビズモデルの成功事例を学ばせていただきました。今年もさらなる調査研究を進め、チタビズ設置が実現するよう努力します。

LINEAIR CITY CHITA

LINEAR

リニアとエアの真ん中 **ニエア・シテイ**

AIR



知多市の新たなコンセプトとして「リニエア・シティ」を提唱します。







LINEAIR (リニエア) ブランドの確立

知多市は、2027 年に営業開始予定のリニア中央新幹線の当面のターミナル駅である名古屋駅と、中部国際空港セントレアのほぼ中間にあります。

しかも、名古屋駅とセントレアを結ぶ鉄道路線である名鉄常滑線が市域の西側を通っています。知多市の玄関口となる朝倉駅は特急停車駅であり、名古屋駅、セントレアのいずれにもアクセスが極めて良好です。

セントレアよりも名古屋駅に近く、名古屋駅よりも セントレアに近い、まさに「ちょうどいい」地理的 条件を活かしたまちづくりを行うことが望ましいと いえます。

朝倉駅周辺の都市機能を高め、リニアとエアの真ん中「LINEAIR(リニエア)」ブランドを確立し、街の価値を高める施策を講じることを提案します。

住宅団地・ニュータウン等再活性化で 住宅都市「知多市」の価値を高める

住宅都市知多市の象徴である住宅団地やニュータウンが、経年による都市基盤の老朽化や高齢化により様々な課題が発生しています。課題解決に向け、多世代循環型のまちづくりを進めるとともに、名古屋駅とセントレアの中間という立地を活かした住宅都市のあり方を考え、住む街を選ぶ際の選択肢になるよう街の価値を高める投資が必要です。

リニア開通で日本への入り方が変わる!?

リニア開通で、海外からの渡航客が日本に入国する際に利用する空港として、セントレアが選択されることが多くなると予想されます。インバウンドを意識した観光施策が必要となります。